

Stichting
ZoBeRo



N
I
E
U
W
S
B
R
I
E
F



2023



Deelnemers transport 2023

Beste sponsors, donateurs en belangstellenden,

Het is inmiddels oktober 2023 en tijd voor het uitbrengen van de nieuwsbrief van Zobero. Ditmaal mag ik dit doen omdat Jan Reijneveld, na 6 jaar voorzitter, aftredend was en niet meer herkiesbaar.

Na het transport van september vorig jaar waarbij de opslagloods leeg was, zijn we weer begonnen met het inzamelen, sorteren en inpakken van de spullen. Op maandag 11 september vertrokken we met 4 vrachtwagens, de camper en een busje. Het blijft iedere keer bijzonder om de mensen daar in Roemenië te ontmoeten en de vaak jarenlange, maar ook nieuwe, contacten weer aan te halen.

Hoewel we veranderingen zien, is het ook nog steeds duidelijk dat een deel van de bevolking hulp nodig heeft. Wij werden hiermee onder andere geconfronteerd in Suceava, een stad in de buurt van de Oekraïense grens. Daar werd niet alleen de lokale bevolking geholpen, maar gingen ook hulpgoederen de grens over.

Dan is er dankbaarheid dat we allen weer veilig thuis mochten komen en onze naaste konden helpen. Zeker op dit moment, waar er wereldwijd zoveel gebeurt. We zijn dit jaar wel geconfronteerd met vanuit de Roemeense overheid verscherpte regels voor wat betreft de invoer van hulpgoederen. Dit gaat met name om kleding en elektrische apparatuur. We zijn het op dit moment verder aan het uitzoeken. Een eis is onder andere dat de kleding moet zijn voorzien van een certificaat en dat deze schoon en gewassen is.

We willen een ieder die een donatie of materiaal of in welke vorm dan ook geschonken heeft hartelijk bedanken. We hopen in het komende jaar weer een beroep op u te kunnen doen ook namens de Roemeense bevolking.

Met vriendelijke groeten,

namens het bestuur en de vrijwilligers van Stichting Zobero,

René Lindhout, voorzitter



Jaarverslag 2023

We mochten dit jaar beginnen met een gezonde financiële positie door de goede opbrengst van de oliebollenverkoop in november en december 2022. Voor ons financieel jaarverslag verwijzen we u naar onze website.

Wat feiten op een rijtje:

- We hebben als vrijwilligers 8 keer met elkaar vergaderd. Het bestuur heeft 4 keer vergaderd.
- Elke eerste zaterdag van de maand zijn er hulpgoederen ingezameld, wat uiteindelijk resulteerde in 4 vrachtwagens (trailers) vol hulpgoederen, waaronder 60 pallets met kleding.
- We ontvingen 4 pallets met conserven. Helaas veel minder dan voorgaande jaren. Dit komt vooral doordat er minder uitval is bij de productie en doordat er door de fabrieken ook veel gedoneerd is aan Oekraïne en het Rode Kruis.
- Onze voorzitter, Jan Reijneveld heeft zijn functie neergelegd. Gelukkig is René Lindhout bereid gevonden om deze functie op zich te nemen, waar wij hem zeer erkentelijk voor zijn.
- Onze website heeft een update ondergaan. Dit is door een extern bedrijf geheel gratis verzorgd en zij zullen de website ook regelmatig updaten.
- Op Koningsdag zijn er ook weer oliebollen gebakken en verkocht op de Koningsmarkt in Benthuizen met een mooie netto opbrengst van € 750,-
- In D.V. november en december zullen we op de zaterdagen weer oliebollen gaan verkopen bij groencentrum Sonneveld in Boskoop

In september heeft er weer een hulptransport naar Roemenië plaatsgevonden. We deden vooraf navraag bij onze contactpersonen in Roemenië of de goederen nog steeds nodig zijn. Dit bleek zeker het geval. De hulpgoederen zijn met blijdschap ontvangen en voorzien nog steeds in een behoefte. (zie ook het reisverslag elders in de nieuwsbrief)

Ook is er overleg en samenwerking met de stichting "Gloed" uit Katwijk ontstaan. Deze stichting zamelt medische hulpmiddelen in van de Vegro en vroegen ons om in voorkomende gevallen deze hulpmiddelen mee te nemen met ons transport. We zijn hier zeker toe bereid.

Ook in 2024 hopen we als Stichting Zobero ons in te zetten voor onze medemens in Roemenië.

Reisverslag transport 2023

Maandag 11 september – dag 1

Onder belangstelling van familie en vrienden vertrekken we vanuit Moerkapelle met vier vrachtauto's en de camper. Rond 06.30 passeren we de grens met Duitsland waar door René even kort zal worden gestopt om zijn maat Arie te laten opstappen. De ochtendspits bij Oberhausen is druk maar daar worstelen wij ons doorheen.



De 1e stop waar wij elkaar weer treffen voor de lunch is bij Bad Camberg, bij een temperatuur van 30 graden genieten wij van de groentesoep en broodjes verzorgd door Wim en Adriaan. Het doel voor vandaag is Autohof Regensburg Ost waar we rond 17.30 arriveren. Gezamenlijk nemen we de belevenissen van de dag door en maken we de bedden voor de nacht in de wagens klaar, voor Jan en Kees wat gedoe met het bovenbed in de Volvo dat niet wil uitklappen. Gezamenlijk eten we wat en sluiten de dag af.

Dinsdag 12 september – dag 2

Na een warme nacht gaat om 06.00 de wekker af, snel opruimen en daarna koffie en ontbijt bij de camper. Klokslag 07.00 vertrekken we naar de grens met Oostenrijk waar de bekende mautkastjes moeten worden geregeld.



Het belooft weer een warme dag te worden en rond 09.00 staan we bij de Oostenrijkse grens, de mautkastjes zitten achter de voorruit en we kunnen weer door. Rond 12.30 arriveren we op Rastplatz Hinterbrühl voor de lunch. Bij een van de trekkers werd het alarm opeens actief en het duurde nog wel even voordat het weer stil was op de parkeerplaats. Na passage van de grens met Hongarije komen we om 16.30 aan in Bische bij Autohof Steiner. Wederom een zwoele zomeravond en dat belooft een warme nacht te worden in de cabines.

Woensdag 13 september – dag 3

Het is druk op de parking en laat in de voorafgaande avond is er nog een koelwagen gearriveerd die achter de camper van Wim en Adriaan en de vrachtwagen van René en Arie is gaan staan. Heel de nacht koelmotor aan en uit, niet bevorderlijk voor de nachtrust. Het leven van de ZoBeRo vrijwilliger gaat niet over rozen maar het is niet anders.



Om 06.00 vertrekken René en Arie als 1e richting hun losadres Bekecs in Hongarije, de andere drie vrachtauto's en de camper gaan richting Cluj-Napoca midden Roemenië en gaan donderdag naar hun 1e losadressen. In Bekecs worden wij hartelijk ontvangen door de burgemeester en het lossen van de goederen gaat snel met hulp van de lokale mensen. Ondertussen passeren de drie andere vrachtwagens de grens met Roemenië waarbij gedoe is vanwege ontbrekende verklaringen dat de kleding aantoonbaar is gereinigd, met wat discussie en goodwill van de douanebeambte mogen ze voor deze keer nog door. René en Arie arriveren later bij de grens met Roemenië i.v.m. hun eerdere losadres in Hongarije, ook hier veel gedoe en discussie omdat er certificaten ontbreken van o.a. de koelkasten. Blijkbaar moet er aangetoond worden dat de geïmporteerde elektrische apparatuur functioneert.

Hier direct contact opgenomen met Jan Sonneveld die via de mail een verklaring in elkaar weet te timmeren welke schoorvoetend wordt geaccepteerd door de douanebeambte. De vier vrachtwagens en de camper zijn gelukkig binnen de grenzen van Roemenië, dat is weer een zorg minder. Om 19:30 arriveren wij in Misca bij het kindertehuis, de ontvangst is hartverwarmend. Hier brengen wij de nacht door waarbij het goed slapen is onder een dekbed van Bert en Ernie, morgen gaan we de goederen lossen en begint weer een nieuwe dag.

Donderdag 14 september – dag 4



Het kindertehuis geeft onderdak aan zo'n 30 kinderen waarvoor de ouders niet de directe zorg kunnen dragen i.v.m. armoede en of verslaving. Navraag leert ons dat de kinderen in het weekend naar huis gaan en door de week rust en structuur hebben in de veilige omgeving van het kindertehuis. Met eigen ogen zien wij dat de kinderen taken en structuur hebben en dat de leiding liefdevol maar consequent met de kinderen omgaat.

Na het ontbijt lossen we om 09.00 de goederen en nemen we afscheid en vertrekken we voor een relatief korte rit naar het volgende losadres in Zauan. De rit lijkt op papier kort maar de weg is slecht begaanbaar waardoor de gemiddelde snelheid minder dan 50 km/h is. De locatie in Zauan is een lokale gemeente waar een gaarkeuken aan is verbonden, hier worden maaltijden gemaakt voor de oudere mensen in deze gemeenschap. De ontvangst is wederom hartverwarmend waarbij er fijne gesprekken ontstaan met de nieuwe pastoor en zijn vrouw. Met hulp van de lokale gemeenschap worden de goederen gelost waarbij na afloop er gezamenlijk een afsluiting is met een maaltijd. Ook hier brengen wij de nacht door waarbij het goed slapen is in een normaal bed i.p.v. de cabine van de vrachtwagen.

Vrijdag 15 september – dag 5

Om 07.00 nemen we afscheid van de pastoor en zijn vrouw en bedanken wij hen voor de gastvrijheid die wij hebben mogen ontvangen. Gezamenlijk danken wij de Heer voor het goede werk wat de stichting verricht en vragen wij voor een veilig reis op weg naar de volgende bestemmingen. De volgende bestemming is Suceava wat een rit is van ongeveer 8 uur. Het weer is omgeslagen en de zon laat zich niet meer zien en er zijn flink wat regenbuien. Einde middag tegen 16.00 bereiken we Suceava, de camper staat binnen in een loods op het terrein waar wij het weekend overblijven. Geerlof en Jaap zijn er ook al en later einde middag arriveren ook Frans en Bea en Kees en Jan. Gezamenlijk lossen we de trailers waarbij ondertussen Wim en Adriaan weer een heerlijke maaltijd vanuit de camper aan het voorbereiden zijn. Na de maaltijd sluiten Arie en Bart ook aan die met de bus eerst naar Moldavië zijn geweest en daarna richting Roemenië, de avonturen worden wederom doorgenomen. We nemen de planning voor morgen door want zaterdag is een vrije dag, echter is het de bedoeling om in klein comité met de bus van Bart goederen te brengen naar de lokale mensen, de indeling is snel gemaakt van wie meegaat en wie de tijd vrij besteed. Het is en blijft kamperen want Arie en Bart slapen nu ook in de camper.

Zaterdag 16 september – dag 6

Bart vertrekt om 08.30 met de bus en Adriaan, Bea en Arie gaan mee, bestemming is Iaslovăț waar we ontvangen worden Tranda Viera contactpersoon voor de lokale gemeenschap aldaar. Het gezin van Tranda Viera bestaat uit 8 kinderen, de oudste zoon werkt in Ierland en haar man werk grotendeels in Engeland als metselaar. Voor Roemeense begrippen lijken ze het redelijk voor elkaar te hebben, keerzijde is wel dat moeder en kinderen een groot deel van het jaar man en vader moeten missen. Vervolgens gaan we met Tranda en haar man op pad met de goederen achter in de bus. Het eerste huis waar we stoppen is schrijnend, de vader zit in de gevangenis en de moeder is op het land aan het werk. Een jongen van een jaar of tien laat ons binnen in een huis waar geen of nauwelijks voorzieningen zijn, de binnenkant is minimaal gemeubileerd en niet om aan te zien. De goederen die wij mee hebben zijn meer dan welkom en zelfs noodzakelijk.



Binnen in het hutje is amper ruimte voor de spullen die wij komen brengen wat genoeg zegt over de persoonlijke ruimte waarin deze mensen moeten leven.

Later op de dag is er nog gelegenheid om de ouders van Tranda Viera te bezoeken, deze mensen leven zeer zelfvoorzienend en veel van de groenten en fruit komen uit de eigen tuin. De vader is trots op zijn vele bijenkasten en we komen niet weg zonder een pot honing voor iedereen. De moeder is trots op haar kinderen en blijft maar praten tegen ons in het Roemeens waarbij ze de indruk wekt dat wij alles kunnen verstaan. Einde middag nemen we met gemengde gevoelens afscheid van Tranda Viera en haar gezin en gaan we weer richting Suceava.

Het volgende huis wat wij bezoeken is van een plaatselijke boer/pastoor die aan huis een geïmproviseerde ruimte heeft waar kerkdiensten worden gehouden, alles ademt armoede uit, de dochter van de pastoor loopt met een kind op de arm en vertelt dat haar man in het buitenland werkt en langdurig van huis is.

Het volgende huis is van lokale Roma, een gezin met kinderen en relatief jonge ouders, de kinderen slapen in één ruimte op stoelen, banken en matrassen. Het valt op dat de mensen erg toegankelijk zijn en dankbaar voor onze komst, onze belangstelling en de spullen die wij komen brengen. Zeer schrijnend is een Roma gezin met 8 kinderen waarvan de vader en moeder op het land aan het werk waren en de kinderen aan hun lot werden overgelaten, binnen in het plaggehutje zijn er geen voorzieningen en de omstandigheden vanuit het oogpunt van hygiëne zijn niet best.



Zondag 17 september – dag 7

Wij zijn uitgenodigd door de baptisten-gemeente van Suceava op hun kinderkamp/vakantieoord, Jan en Kees blijven achter in Suceava. Wij worden hartelijk ontvangen op het vakantieoord en om 10.30 vangt de dienst aan. De dienst is erg open van karakter, mensen lopen in en uit en er is interactie met elkaar. Met de telefoon in de hand kunnen we via een vertaal app wat flarden meekrijgen van hetgeen gezegd en gezongen wordt.



Voor de thuisblijvers is er mogelijkheid om via een live verbinding de dienst mee te krijgen, halverwege de dienst worden wij naar voren geroepen en wordt er een woord van dank uitgesproken voor onze komst. Namens ons gaat René voor in het dankgebed en gezamenlijk zingen wij nog een psalm samen met de hele gemeenschap, wij in het Nederlands en de gemeenschap in het Roemeens. Na afloop van de dienst is er een gezamenlijke lunch en uiteraard komen wij niet weg zonder eerst hieraan deelgenomen te hebben. Na de lunch hebben we nog wat foto's gemaakt en afscheid genomen. In de avond hebben we de laatste voorbereidingen getroffen voor de terugreis en lang gediscussieerd welke route het beste zou zijn, bovenlangs, onderlangs of middendoor? Ja dit heeft geleid tot hilariteit en discussie en heeft ons lekker bezig gehouden.

Maandag 18 september – dag 8

Aanvang terugreis is om 05.00 lokale tijd, we vertrekken richting Dej, het doel voor vandaag is om Bisceke in Hongarije te bereiken. Om 15.15 lokale tijd passeren wij de grens van Roemenië en zijn we in Hongarije. Volgens afspraak staan Wim en Adriaan en Bart en Arie op de eerstvolgende parking met camper en bus. De andere drie vrachtauto's zijn achteropgeraakt maar passeren uiteindelijk toch ook de grens. Vanaf de grens Hongarije naar Bisceke is nog een behoorlijk stuk rijden en uiteindelijk komen we rond 20.00 aan in Bisceke. Frans en Bea en Jan en Kees bereiken Bisceke niet omdat ze aan de maximale rij uren zitten en niet verder mogen rijden. Na een late aankomst en een vermoeiende dag gaan we op tijd slapen om weer fit te zijn voor de volgende dag.

Dinsdag 19 september – dag 9

René en Arie vertrekken om 05.30 als eerste uit Bisceke, wegens verplichtingen bij hun werkgever aankomende donderdag is de aankomst op woensdag in Nederland van belang. Geerlof en Jaap, Wim en Adriaan en Bart en Arie vertrekken later en proberen aansluiting te krijgen met de achterblijvers. Ja René en ik zijn snelle afdalers, in Oostenrijk worden we aan de kant gezet door de politie, het bord 60 km/h afdaling hebben we mogelijk gemist en we zijn iets te hard naar beneden gegaan. Met een goed gesprek en een kleine reprimande kunnen wij weer de



weg vervolgen. Het rijden in Duitsland is weer dramatisch, vele wegwerkzaamheden en een file van 3 uur op de A3. Uiteindelijk bereiken we om 19.30 autohof Geiselwind en stoppen we voor vandaag op zo'n kleine 500km voor de Nederlandse grens. Via Geerlof worden wij op de hoogte gehouden van de voortgang achter ons en vernemen dat iedereen aangekomen is en overblijft bij autohof Regensburg Ost.

Woensdag 20 september – dag 10

Vroeg in de ochtend vertrekken wij om 04.30, planning voor vandaag is om na de middag aan te komen in Moerkapelle, vrachtauto en trailer wassen, aftanken en inleveren. Na enige file in de ochtend bereiken we rond 11.00 de grens met Nederland bij Beek gem. Montferland. Hier scheiden onze wegen en dankbaar voor de behouden reis nemen we afscheid van elkaar. René gaat door naar Moerkapelle een Arie naar Groningen. De overige drie vrachtwagens zijn de woensdagavond aangekomen in Asten (Nederland) en zaten op dat moment aan de maximale rijuren. Bij de Truckstop in Asten hebben ze de nacht doorgebracht om vervolgens de volgende dag de trailers in te leveren in Roosendaal. De camper en bus zijn op dat moment al door richting de thuisbasis, uiteindelijk is iedereen op de donderdag veilig en behouden weer in de eigen omgeving. De plicht van de dagelijkse beslommeringen lijkt weer te gaan roepen met voor het team transport gelukkig weer een goede afloop van een geslaagde reis.



MARTIN & BOGERD B.V.
TRANSPORT OP- EN OVERSLAG
 BERGSCHENHOEK RIJEN
 010 306 03 80 0161 - 222702



Installatiebedrijf
Bij de Vaate

Benthuizen 06 - 47023934

- ✓ Dak- en Zinkwerk
- ✓ Installatiewerk
- ✓ Onderhoudswerk

Nieuwe fietsen

ouderwetse service



www.reijneveldrijwielen.nl

RIESE & MÜLLER FREEBIKE CORTINA BSP QWIC

Zuidplasstraat 4, Moerkapelle • 079 - 593 3388

ATL Renting is uw partner voor de (huur)koop en verhuur van trucks, trailers en chassis.
 We zijn een internationaal bedrijf dat dynamisch inspeelt op de veranderende markttrends wereldwijd.

Kromzaad 3 NL - 4783 RD Roosendaal - Tel: +31 (0) 165 52 63 63 - email: info@atrenting.nl

M.C. van der SPEK en Zn.

AANNEMINGSBEDRIJF



**VOOR AL UW
 GROND- WEG-
 EN WATERBOUW.**

HERENWEG 56 - 2751 DB MOERKAPELLE
 079-5931535 - WWW.MCVANDERSPEK.NL

BALTUSSEN
 KONSERVENFABRIEK

TIMMERBEDRIJF
C.BOS AAN / VERBOUW
 RENOVATIE
 ONDERHOUD



“De weegbrug”
 Hoogeveenseweg 61
 2731LB Benthuizen

J.R. Aannemings- en Transportbedrijf
J.D. Reijneveld

- Grondwerken • Uitzonderlijk vervoer
- Verhuur grondverzetmachines • Sloopwerk

telefoonnummer: 079-5933616
 Email: info@jdreijneveld.nl
www.jdreijneveld.nl



POS kaart



Tweede Kans
Noordeinde 15
2742AD Waddinxveen

Internationaal Transportbedrijf *C. de Ruiter & Zonen B.V.*



BOS INSTALLATIE

- loodgieterswerk
- dakwerk
- sanitair
- verwarming

Tel. 06 12 22 70 47

www.installatie-bos.nl
E-mail: info@installatie-bos.nl

Maarten Schoutenstraat 16
2741 SZ Waddinxveen



WINDHORST
HAZERSWOUDE - HOLLAND



AGF Siere BV Rooseveltstraat 27 2321BL Leiden



Tel. 071 - 5769211 E-mail: info@siere.nl

Het hele jaar door groente en fruit voor groothandel winkels
hotels en markt met logistieke dienstverlening.

Aannemingsbedrijf van der Meer Grond weg en waterbouw



Veel veilige kilometers onderweg!

UNIVERSELE GARAGE G. VAN WIJK AUTO

Kryptonstraat 74
2718TD Zoetermeer
T: 079-3415096

G. van Wijk AUTO



DONATEURS EN SPONSORS

WIJ ALS STICHTING ZOBERO WILLEN JULLIE HARTELIJK DANK ZEGGEN VOOR ALLE BEWEZEN DIENSTEN VAN HET AFGELOPEN JAAR DAAR ZIJN WE HEEL DANKBAAR VOOR! WANT ZONDER JULLIE KAN DE STICHTING NIET BESTAAN DAT IS EEN FEIT! WE WENSEN JULLIE ALLEN EEN SUCCESVOL JAAR TOE IN ZOVER JE EEN BEDRIJF HEBT. MAAR OOK ALLE ANDERE DIE PARTIKULIER ZIJN EN ONS STEUNEN OK HEEL VEEL GEZONDHEID EN GELUK TOEGEWENST NOGMAALS HARTELIJK DANK EN GODS ZEGEN TOEGEWENST!



Bredeweg 24 2752AA Moerkapelle NL +31 (0) 795931154 +31 (6) 33799804

corstian.kraal@zijderhand.nl www.zijderhand.nl





Groencentrum Sonneveld
Zijde 14 2771EV Boskoop
Tel. 0172 462647
mail info@groencentrumsonneveld.nl



DE ROMPH
Opticiens

Brillen · Lenzen · Oogzorg

De Romph Opticiens
Koningin Wilhelminaplein 2-4
2741 EA Waddinxveen

www.deromphopticiens.nl



Uitstekende
service

Passend
advies

Kwalitatieve
oogzorg

drukkerij
ZOETERHAGE

Drukkerij Zoeterhage
een begrip
in de regio!

DRUKKERIJ ZOETERHAGE B.V.
EDISONSTRAAT 47, 2723 RS ZOETERMEER
TELEFOON (079) 331 43 26 | FAX (079) 342 09 55
E-MAIL: INFO@ZOETERHAGE.NL | WWW.ZOETERHAGE.NL

ZOETERHAGE office

Bij
zoeterhageoffice.nl
mijn
kantoorartikelen
bestellen

COLORLINE **REFINISH** **CERAMIC GUARD** **ROYAL CARE** **ESSENTIALS**

CARTEC **INGENIOUS CAR CARE**
Products for professionals

Discover all Cartec products at:
WWW.CARTECWORLD.COM

CARTEC BV - THE NETHERLANDS

BREGMAN
SCHILDERWERKEN

Voor al uw
schilderwerk
binnen en buiten.

Dirk Bregman
06 22274155
info@bregmanschilderwerken.nl

- kleuradvies
- spuitwerk

Voor informatie over stichting ZoBeRo kunt u contact opnemen met het bestuur via info@zobero.nl en via onze website www.zobero.nl

Bestuur:

René Lindhout voorzitter

Annette Voorwinden penningmeester

Geerlof Bregman secretaris

Arthur Hoogendijk bestuurslid

Jaap de Ruiter bestuurslid

Vrijwilligers:

Cees van Beveren

Koos Bregman

Arie v/d Lede

Frans van der Lelij

Gerry de Ruiter

Koos van der Velden

Maarten Voorwinden

Ellie Hertog

Leon van Dam

Bart v/d Lede

Jan Reijneveld

Janie de Ruiter

Wim van der Velden

Jaap BijdeVaate

Elly Bregman

Arie Kroon

Nathalie v/d Lede

Teunie Roos

Kees de Ruiter

Hans BijdeVaate

Arie Plasier

Kees Bregman

Marius Laban

Bea van der Lelij

Marjan van der Meer

Kees van Veen

Ton Burger

Adriaan van der Velden

De belastingdienst heeft stichting ZoBeRo aangemerkt als Algemeen Nut Beogende Instelling. Daardoor zijn uw giften fiscaal aftrekbaar conform de regels per 1 januari 2008. Indien u de activiteiten van stichting ZoBeRo wilt ondersteunen en wilt bijdragen aan onze hulp transporten in 2023, kunt u uw bijdrage overmaken op rekeningnummer NL87RABO0325944776 t.n.v. Stichting ZoBeRo.

Indien u de nieuwsbrief wilt ontvangen en hierin genoemd wil worden, vragen wij u dit te vermelden in de omschrijving van uw gift.



ZoBeRo erkend als ANBI

Alles op het gebied van intern transport en opslagsystemen.



Bezoek vrijblijvend onze showroom
www.jungheinrich.nl | 0172-44 67 89

JUNGHEINRICH

Deze nieuwsbrief wordt voortaan digitaal verzonden zover wij uw mailadres hebben, u kunt uw mailadres sturen naar info@zobero.nl. Wilt u de papieren nieuwsbrief blijven ontvangen stuur dan ook een mail naar info@zobero.nl.

Deze nieuwsbrief is mogelijk gemaakt door de adverteerders